附件：

复杂环境及数据驱动下桥梁振动控制与损伤识别关键技术及应用公示信息

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | 提名单位 | 提名等级 | 主要知识产权和标准规范目录 | 主要完成人 | 主要完成单位 |
| 复杂环境及数据驱动下桥梁振动控制与损伤识别关键技术及应用 | 湖北省交通运输厅 | 科学技术进步奖二等奖 | 1.发明专利《基于响应面方法的混凝土梁非线性模型修正方法》（CN 110489924B）2.发明专利《模态柔度曲率矩阵范数的梁结构损伤识别方法》（CN106897543B）3.发明专利《振型加权模态柔度的梁结构损伤识别方法》（CN107085037B）4.发明专利《基于倾角影响线曲率的梁结构损伤识别方法》（CN110487574B）5.发明专利《挠度曲率的梁结构损伤识别方法》（CN 110472369B）6.发明专利《一种用于桥梁精确合龙的液压伺服系统》(CN104864208A)7.论文《Bridge damage identification under the moving vehicle loads based on the method of physics guided deep neural networks》（2023, 190: 110123）8.论文《Lateral vibration of high-pier bridge under moving vehicular loads》（2011 16（3）,400-412）9.行业标准《桥梁支座用高分子材料滑板》（JT/T 901-2023）10.团体标准《公路桥梁限位与剪断装置》T/CHTS 20002-2018 | 殷新锋、黄桥连、刘勇、唐盛华、左翼、吴成亮、雷万雄、方志、黄胄 | 湖北交投建设集团有限公司、长沙理工大学、湘潭大学、武汉鑫拓力工程技术有限公司、湖南大学 |